

SÉCURITÉ NAUTIQUE



Soyez courtois : respectez les riverains et les autres plaisanciers en réduisant le bruit et les vagues que vous produisez. Le chef de bord est responsable des dommages produits par son embarcation.



Assurez-vous d'avoir un VFI de taille appropriée pour chaque personne à bord. Votre VFI peut vous sauver la vie. PORTEZ-LE!



Ne consommez pas d'alcool ou de drogue. Conduire avec les capacités affaiblies est criminel. Saviez-vous que vous pourriez perdre votre permis de conduire automobile?



Avant votre départ, vérifiez le niveau de carburant et assurez-vous d'avoir à bord tout l'équipement de sécurité exigé. N'oubliez surtout pas votre carte de conducteur d'embarcation de plaisance. Ce permis est obligatoire pour tous les types de bateaux motorisés.



Attention! Ne sous-estimez pas la température de l'eau. Une immersion en eau froide peut provoquer un choc thermique pouvant entraîner la mort.

FLEUVE SAINT-LAURENT DU LAC SAINT-FRANÇOIS À L'ÎLE D'ORLÉANS

Écluse ▲

Courant ≡

Attention aux vagues causées par de forts vents N - NE - NO et aussi par les vents S - SE - SO lors de la marée montante à partir de Trois-Rivières. Ce phénomène est présent lorsque les vents sont contraires au courant.

≡ Soyez vigilants dans le Port de Montréal où la vitesse des courants peut excéder 3 noeuds.

*Lorsque la marée monte, le sens du courant s'inverse.

≡ Jusqu'à 5 noeuds

≡ Jusqu'à 7 noeuds

Cornwall

Canal de Sainte-Anne-de-Bellevue

Lac des Deux Montagnes

Laval

Montréal

Pont Jacques-Cartier (Courant Sainte-Marie)
≡ Jusqu'à 5 noeuds

Écluse de Saint-Lambert

Écluse de la côte Sainte-Catherine

Lac Saint-Louis

Canal de Beauharnois (2 écluses)

Sorel-Tracy

Lac Saint-Pierre

Trois-Rivières

Portneuf

Lévis

Pont de Québec

Québec

CONSIDÉRATIONS PARTICULIÈRES pour naviguer en toute sécurité sur le fleuve DE CORNWALL À QUÉBEC

Cédez la voie aux navires commerciaux, qui ont un statut de navire privilégié en toutes circonstances. Comme ils sont moins manœuvrables, maintenez une bonne distance de ces navires afin d'éviter tout incident. En situation de visibilité réduite, demeurez en bordure des bouées.

Évaluez l'impact des courants entre Trois-Rivières et Québec et planifiez votre heure de départ ou de passage en conséquence. Servez-vous de la documentation nautique appropriée : tables des marées et atlas des courants.

Planifiez votre voyage minutieusement en consultant les sources d'information disponibles : cartes marines, Nautiguide, Guide du tourisme nautique, horaires et procédures de passage des écluses, etc. Préparez un plan de voyage et prévoyez au moins un port de refuge alternatif en cas de besoin.

IMPORTANT
La navigation sur le fleuve Saint-Laurent nécessite une bonne planification, mais également de bonnes connaissances techniques ainsi que de bons réflexes. Les connaissances minimales requises pour l'obtention de la carte de conducteur d'embarcation de plaisance peuvent s'avérer nettement insuffisantes : une formation avancée est fortement recommandée.